

# Armoire papier

IGNIFUGE 90 MINUTES



GARANTIE  
**2**  
ans

DÉLAIS  
**5**  
semaines

SERVICE  
Livraison  
Installation

REMISE  
jusqu'à  
**30%**

Nos ensembleurs vous conseillent au 04.76.96.82.06

SERVICE INSTALLATION  
Frais de livraison  
et de mise en place  
➔ Nous consulter ➔



SP 90P  
Ignifuge 90 min



Modèle AS 92

## ARMOIRE POUR DOCUMENTS IGNIFUGE PAPIER

**Ignifuge testée selon NT Fire 017-90  
classe 90P (90 minutes pour papier)**

- Protection contre l'incendie.
- Conçues pour le rangement de documents.
- Equipées en standard d'une serrure à cylindre (avec 2 clés).
- Étagères réglables en hauteur.
- Couleur standard : gris RAL 7035.



Système latéral (cadre)  
pour dossiers suspendus.

Modèle	AS 91	AS 92
Dim. ext. H x L x P en mm	1960 x 576 x 491	1960 x 1064 x 491
Dim. int. H x L x P en mm	1876 x 492 x 407	1876 x 980 x 407
Capacité en litres	375	748
Poids en Kg	290	440
Étagères	4	4
Prix public HT	2294 €	2828 €

### ACCESSOIRES : CADRES POUR DOSSIERS SUSPENDUS

Système latéral pour dossiers suspendus	025060100	025060200
Prix public HT	291 €	345 €

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



### TESTS AU FEU

Afin de déterminer la capacité d'un coffre ou d'une armoire à protéger son contenu en cas d'incendie, différents tests ont été développés en fonction du pays d'origine du coffre ou de l'armoire.

Il ne faut pas confondre tests et normes de fabrication.

DIN 4102 (associée à la norme VDMA 24992 CLASSE B) n'est pas une norme applicable aux armoires ignifuges car seul un matériau isolant est placé entre les parois.

Les coffres et armoires DIN 4102 sont généralement appelés coupe-feu.

Les tests d'ignifugations sont toujours effectués par des laboratoires accrédités :

<b>Norme :</b>	• EN 1047-1	<b>Pays :</b>	EUROPE
	• NT FIRE 017		SUEDE
	• JIS S1037		JAPON
	• UL		ETATS-UNIS
	• KS 4500		KOREE



Les coffres et armoires fabriqués en Europe sont conformes à la norme EN 1047-1. Ils sont certifiés VDMA 24991 S60P et S120P pour la protection papier et S60DIS et S120DIS pour la protection de l'informatique.



### MÉTHODES EN FONCTION DES TESTS : EN 1047-1, NT FIRE 017, JIS S1037, UL, KS 4500

#### > ETAPE 1 :

Le coffre ou l'armoire est placé dans un four. La température du four est très vite portée à plus de 1000°C.

Des capteurs de température placés dans le four assurent que la courbe de température reproduit au plus juste des conditions réelles d'incendie.

Des capteurs de température placés à l'intérieur du produit test vérifient que celle-ci ne dépasse pas 170° pour le papier et 50° pour les supports informatiques.

Le produit subit le test des flammes pendant un temps déterminé (1 ou 2 heures sauf pour la norme KS 4500 : ½ HEURE).

#### Refroidissement :

Le four est ensuite éteint et en fonction de l'homologation le processus de refroidissement diffère :

**EN 1047-1 et UL 1 :** Le produit est laissé dans le four pour un refroidissement naturel contrôlé.

**NT FIRE 017 :** Refroidissement du produit à l'extérieur du four.

**JIS S 1037 et KS 4500 :** Refroidissement du produit à l'extérieur du four avec un jet d'eau.

#### > ETAPE 2 :

##### Pour obtenir l'homologation EN 1047-1 ou UL :

On prend un produit strictement identique (même gamme, même poids) à celui qui a subi le test de l'étape 1. Il doit subir les 4 tests suivants pour obtenir ces deux homologations :

##### • Test 1 : Choc thermique

Le produit est placé dans un four préchauffé à 1000°C pendant un temps déterminé (22.5 ou 45 minutes S60 ou S120)

##### • Test 2 : Test de chute

Le produit test est retiré du four et placé à une hauteur de 9,15 m pour subir un test de chute sur un lit de galet pour retrouver au mieux les conditions d'un effondrement de plancher.

##### • Test 3 : Test feu

Le produit retourne dans le four pour subir à nouveau le test des flammes pendant un temps déterminé (22.5 ou 45 minutes S60 ou S120)

##### • Test 4 : Refroidissement

Le produit test est laissé dans le four pour un refroidissement naturel contrôlé



### TESTS DE RÉSISTANCE À L'EFFRACTION

Afin d'assurer les biens placés dans les coffres forts, les assurances se réfèrent à une classification européenne, la norme EN 1143-1.

Il existe différents centres d'accréditation, le CNPP (A2P-E) en France et la VDMA (EURO VDS) en Allemagne.

Il est à noter que les coffres avec un poids inférieur à 1000 kg doivent être scellés au sol.

La norme EN 1143-1 comporte différents niveaux qui varient selon l'unité de mesure RU (résistance unit).

Cette unité de valeur est calculée dans des conditions bien précises, en fonction du temps, des outils utilisés pour ouvrir le coffre.

• Classe 0 : 8 000€	• Classe 4 : 110 000€
• Classe 1 : 25 000€	• Classe 5 : 200 000€
• Classe 2 : 35 000€	• Classe 6 : 300 000€
• Classe 3 : 55 000€	

A partir de la classe 4, il y a obligation de deux serrures indépendantes.

La norme VDMA 24992 CLASSE A correspond à un coffre simple paroi. C'est l'assureur qui décidera des montants potentiels assurables.